Montage et mise en application de la voie PROFI et de la voie MODELE FLEISCHMANN

Code : 219096
Code : 075978

Table des matières **Page**

NB : *Pour les figures, se reporter au petit livret joint au coffret.*

Nos vives félicitations,

d'avoir choisi un coffret de départ FLEISCHMANN. Grâce à ses possibilités d'extension illimitées, il vous offrira un des dérivatifs les plus créatifs et fascinants qui soient.
Votre choix s'est porté sur un produit de grande qualité et fabriqué avec le souci du moindre détail.

Dans cette brochure, vous trouverez la description d'un coffret de départ comprenant des aiguillages et un rail de décrochage. Donnez libre cours à votre imagination en employant d'autres éléments de voie vendus à la pièce ou l'achat d'autres boîtes complémentaires.

Plus d'informations concernant tous les articles disponibles dans le catalogue FLEISCHMANN actuel.

L'équipe FLEISCHMANN

1 Avertissement et conseils d'emploi

Conseils de sécurité

- ➔ Ce coffret de départ ne convient pas à un enfant au-dessous de trois ans. Il contient des petites pièces qui présentent des bords tranchants et qui risquent d'être avalées. A tenir hors de portée des enfants.

- ➔ Ce coffret ne peut-être employé qu'avec le transformateur inclus ou un autre transformateur de la gamme FLEISCHMANN. Ne raccorder en aucun cas la voie directement au secteur 230 V. Danger de mort !

- ➔ Le transformateur, le bloc secteur et le boîtier de commande ne peuvent être immergés ! Le boîtier ne peut en aucun cas être ouvert et le câble de branchement ne peut-être raccourcis !

- ➔ Débrancher toujours le courant secteur avant d'intervenir sur la voie !

Conseils d'emploi

- ➔ Ce produit de très haute qualité est destiné à être employé à l'intérieur et dans un endroit sec.

- ➔ Les transformateurs ou les composants électriques ne sont pas des « jouets « et ne servent qu'à l'alimentation en courant électrique. Veuillez examiner cet ensemble et si, le boîtier, fiches ou câbles présentaient un défaut, adressez-vous à un service compétent pour réparation.

Lors du montage, s'assurer que le transfo, le bloc secteur et que les câbles soient bien fixés. (danger de faux contacts).

Assembler les voie soigneusement , sans cassures. Eviter de vous blesser aux éclisses.

Ne poser pas la voie trop près du bord de la table. Si le convoi venait à dérailler, il pourrait tomber à terre.

Pour une circulation parfaite, nettoyer régulièrement la voie ainsi que les roues du convoi.

Conserver si possible le coffret dans un endroit sec.

2 Le montage de la voie

2.1 Les bases

Pour une circulation sans problème, le support doit être propre et exempt de poussières, comme le sable, ou un napperon. (Fig. 1).

2.2 L'assemblage de la voie

Déposez deux éléments de voies sur le support (Fig. 2).
Glissez les voies l'une vers l'autre. L'emboîtement correct des éclisses de la voie PROFI fait entendre un « Clic « et assure l'assemblage de la voie. (Fig. 3).

2.3 Le plan de voies

Assemblez les voies pour obtenir un petit ovale (par exemple le coffret A) ou un grand ovale avec voie d'évitement (par exemple le coffret A+B) (Fig. 4).

3. Le raccordement électrique

3.1 Transformateur, bloc secteur, boîtier de commande

Le transformateur, sous entendu le bloc secteur, véhicule la tension du réseau de 230 volts en un courant inoffensif de 14 volts. Aux deux bornes jaunes qui se trouvent à l'arrière du régulateur, arrive la tension réglable pour la circulation sur la voie.
Aux bornes noires et blanches arrive un courant pour l'alimentation des articles magnétiques (par exemple un moteur d'aiguillage).

3.2 Le raccordement au transformateur

Dans le cas où un transformateur est livré avec une boîte de départ :
Insérez les deux fils jaunes venant de la voie aux bornes jaunes du transformateur. (Fig. 5).
Pour ce faire, poussez sur les bornes jaunes du transformateur et insérez les parties non isolées du haut vers le bas (Fig. 6). Le câble se trouve ainsi fixé, après relâchement de la borne. Raccordez ensuite le câble secteur à une prise de courant. (Fig. 7). – le réseau est ainsi prêt à l'emploi.

Conseils de sécurité

En cas d'emploi de plusieurs transformateurs, ne jamais ponter les bornes blanches et noires (courant alternatif) avec les bornes blanches et noires d'autres transformateurs. - Danger mortel !

3.3 Le raccordement du bloc secteur et du boîtier de commande

Dans le cas où un bloc secteur et un boîtier de commande est livré avec une boîte de départ :
Insérez les deux fils jaunes venant de la voie aux bornes jaunes du boîtier de

commande (Fig. 8). Pour ce faire, poussez sur les bornes jaunes du transformateur et insérez les parties non isolées. (Fig. 9). Le câble se trouve ainsi fixé, après relâchement de la borne.
Raccordez ensuite le boîtier de commande au bloc secteur et ce même bloc secteur à une prise de courant. (Fig.10). – le réseau est ainsi prêt à l'emploi.

4 Conduire et jouer avec le coffret de départ

4.1 L'appareil de mise en voie

Pour votre facilité, un appareil de mise en voie, est livré avec le coffret de départ. Déposez le sur une section de voie droite et faites glisser le convoi sur l'appareil. (Fig. 11).

4.2 Le sens de marche

Mettez la locomotive sur les rails et tournez le régulateur du transformateur ou du boîtier de commande vers la gauche – la locomotive roule vers la gauche (Fig. 12.1). Ramenez le régulateur en position médiane et la locomotive s'arrête. En tournant le régulateur vers la droite, la locomotive roule vers la droite (Fig. 12.2). Dans le cas où la locomotive roule dans le sens opposé, veuillez intervertir les fils jaunes aux bornes du transformateur / boîtier de commande.

4.3 L'aiguillage « intelligent »

A la livraison, toutes les branches des aiguillages sont conductrices, c'est à dire, qu'elles véhiculent le courant traction. En enlevant le petit pont métallique, les aiguillages deviennent « intelligents ». Au moyen d'une petite pincette (Fig. 13) , enlevez les petits ponts métalliques des deux aiguillages courbes de l'ovale de voies. Le courant traction ne se dirige alors que dans la direction ou l'aiguillage a été positionné.

Si, maintenant, vous positionnez les deux aiguillages de manière identique, par exemple en position « voie non dévié » (Fig. 14.1), un convoi peut parcourir la voie du dessous, alors qu'un autre convoi situé sur la voie du dessus sera arrêté, vu qu'il ne reçoit aucun courant traction. Si, par contre, vous positionnez les deux aiguillages de manière identique, par exemple en position « voie déviée « (Fig. 14.2), le convoi situé sur la voie du dessus, roulera, tandis que le convoi situé sur la voie du dessous sera à l'arrêt.
En replaçant les petits ponts métalliques, les aiguillages retrouvent leur fonctionnement d'origine.

4.4 Avantages de l'attelage PROFI

Les wagons FLEISCHMANN sont munis de l'attelage PROFI qui offre un aspect fonctionnel et optique.

Les wagons sont attelés correctement (Fig. 15). La distance entre les véhicules – grâce à l'emploi d'un mécanisme coulissant - est très faible, et donne un aspect visuel très harmonieux.

Vous pouvez accoupler les véhicules très facilement en ligne droite (Fig. 16).

Vous pouvez dételer très facilement les véhicules à l'aide du rail de décrochage FLEISCHMANN (Fig. 17 et 18).

Vous pouvez planifier un pré dételage et pousser le wagon à un autre endroit (Fig. 17, 19 et 20).

Vous pouvez soulever n'importe quel véhicule du convoi, sans passer par le rail de décrochage (Fig. 21).

5 Possibilités d'extension

5.1 Extension avec les coffrets ABC

Avec les coffrets de voies supplémentaires, vous pouvez étendre le programme FLEISCHMANN. Ils vous offrent – à chaque combinaison – différents aiguillages, rails de décrochage , rails droits ou rails courbes. Les figures 22a et 22b vous donnent les possibilités d'extension que ces coffrets peuvent vous offrir.

Voie Modèle / Voie PROFI

6090	/	6190	Gare	**B**
6091	/	6191	Garage	**C**
6092	/	6192	Parallèle	**D**
6093	/	6193	Aiguillage Triple	**E**
6094	/	6194	Quai	**F**

5.2 Extension individuelle avec des éléments de voies choisis

Il vous est loisible de choisir individuellement des éléments de voie PROFI (assortiment Fig. 23) ou de voie MODELE :

Voie droite
Voie courbe
Aiguillages droits
Aiguillages grande vitesse
Aiguillages courbes
Aiguillages triples
Traversées jonctions doubles
Rail de décrochage
Croisements

5.3 Conversion d'un aiguillage manuel en aiguillage motorisé

En enfichant simplement un moteur d'aiguillage, vous pouvez transformer chaque aiguillage FLEISCHMANN manuel en un aiguillage électrique, qui peut-être manœuvré par un poste de commande.

Après la pose du moteur sur l'aiguillage, raccordez simplement les câbles de branchement au boîtier de commande.

5.4 Conversion d'un décrocheur manuel en décrocheur motorisé

En enfichant simplement une commande électrique sur le rail de décrochage, (Fig.25) vous pouvez transformer chaque rail de décrochage FLEISCHMANN manuel en un rail de décrochage électrique, qui peut-être manœuvré par un poste de commande.

Après la pose d'une commande électrique sur le rail de décrochage, raccordez simplement les câbles de branchement au boîtier de commande.

6 Conseils d'entretien

6.1 Conseils d'entretien de la voie

Nous vous conseillons d'entretenir régulièrement votre réseau en aspirant la poussière et les peluches.

Pour l'entretien des voies, la gomme FLEISCHMANN 6595 assure un nettoyage optimal.
Peaufiner ensuite avec un chiffon légèrement imbibé d'huile.

Veillez à ce que le câblage et les éclisses restent dans l'état dans lequel vous l'avez assemblé.

6.2 Conseils d'entretien du matériel roulant

Les essieux du matériel roulant doivent être également entretenus. Employez de manière identique la gomme 6595 ou un chiffon non pelucheux. Si vous devez enlever des peluches aux roues, axes ou bielles, munissez vous d'une pincette et enlevez les délicatement.

Huilez régulièrement le matériel roulant. Veuillez vous reporter au mode d'emploi. Nous vous conseillons l'emploi de notre huile FLEISCHMANN spéciale superfine 6599, les autres huiles étant à proscrire. Faites attention à ne pas employer trop d'huile . Une gouttelette suffit dans la plupart des cas !

Recommandation : Ne tourner pas les roues munies d'engrenages à la main, pour ne pas détruire ceux-ci.

6.3 Conseils supplémentaires

Vous trouverez dans le mode d'emploi qui se trouve dans le coffret de départ, d'autres conseils concernant l'entretien de la locomotive (graissage, changement des charbons, changement des attelages).

Le manuel FLEISCHMANN (référence 9925) vous donnera d'autres idées concernant la voie PROFI. Le recueil de plans (référence 9912) vous fera découvrir des dizaines de conseils concernant la voie MODELE.

7 Exemple de réseaux

Notre proposition d'un petit réseau HO (Fig. 26) montre plusieurs possibilités de notre « coffret de départ de l'année ». L'emploi de quelques voies supplémentaires vous permettra de construire un réseau plus intéressant.

Le thème sera un grand réseau présentant les dimensions d'environ 180 x 125 cm qui sera composé d'une petite gare intermédiaire avec voie unique, des voies de triage et de voies en cul de sac, ce qui permettra plusieurs possibilités de jeu.

La gare, pour le coup d'oeil et le gain de place, a été placée dans un coin du réseau.

Un petit faisceau de voies jouxte la gare. Cette voie unique quitte la gare vers la droite, se prolonge en descendant et s'engouffre dans un tunnel et revient en double voie. Cette conception permet d'imaginer un dispositif de commande « d'aiguillages intelligents » qui dans un sens masquera les voies de garage ou les contourneront.

En plus, un élément important du jeu, est la voie en impasse agrémentée d'une petite usine ou d'un petit dépôt de marchandises. L'aiguillage, ici en position déviée, vous permet de le commander en « aiguillage intelligent », qui enverra en permanence du courant vers la voie en impasse en modifiant sa position sur « non dévié » - n'enlevez à cet effet qu'un petit pont métallique de la partie rectiligne de l'aiguillage.

En conclusion, vous trouverez la liste des éléments de voie qui concerne le plan de réseau FLEISCHMANN qui vous est proposé à la figure 27. N'employez maintenant que les aiguillages du coffret munis de moteurs appropriés (Fig.24), et ainsi découvrir une exploitation hors du commun.

Liste du matériel de voies			
Article	Quantité	Article	**Quantité**

6101	10 (8)	6127	**2**
6102	3	6131	**5**
6103	7 (2)	6133	**5**
6107	1	6138	**1**
6110	3	6167	**1**
6114	3 (2)	6173	**4**
6116	4	6176	**1 (1)***
6120	11 (7)	6177	**1 (1)***
6122	3 (6)	6197	**1 (1)**
6125	9		

Les quantités notées entre parenthèses correspondent au nombre d'éléments de voies contenus dans le coffret de départ de l'année.

**** signifie que les aiguillages contenus dans le coffret de départ ne sont pas motorisés et peuvent l'être au moyen de la motorisation appropriée (voir page 27).***